

MAITRISE D'ŒUVRE

ARCHITECTES MANDATAIRES EMERGENCE ARCHITECTES

21 rue Chaptal
75009 PARIS

BET TCE BIM INGENIERIE

21 avenue Edouard Belin
92500 RUEIL-MALMAISON

ÉCONOMISTES US & Co

3 rue Peyron
38200 VIENNE

BET STRUCTURE EMERGENCE INGENIERIE

21 rue Chaptal
75009 PARIS

MAÎTRISE D'OUVRAGE

GROUPE HOSPITALIER SORBONNE UNIVERSITE

Site Pitié-Salpêtrière

47-83 boulevard de l'Hôpital, 75013 Paris - Tél. : 01 42 16 15 21



AP-HP.
Sorbonne
Université

DCE

Notice sécurité incendie

Réhabilitation de l'entrée principale
83 boulevard de l'Hôpital



AOÛT 2025

1	<i>Présentation du projet</i>	<i>----- Erreur ! Signet non défini.</i>
2	<i>Effectif</i>	<i>-----4</i>
3	<i>Réglementation applicable</i>	<i>-----4</i>
4	<i>Vérifications techniques</i>	<i>-----4</i>
5	<i>Résistance au feu des structures et parois</i>	<i>-----5</i>
6	<i>Isolement par rapport au tiers – Parc de stationnement</i>	<i>-----5</i>
7	<i>Accès de secours</i>	<i>-----5</i>
8	<i>Enfouissement</i>	<i>-----5</i>
9	<i>Distribution intérieure</i>	<i>-----5</i>
10	<i>Locaux à risques particuliers</i>	<i>-----6</i>
11	<i>Stockage d'hydrocarbure et installations de gaz</i>	<i>-----6</i>
12	<i>Dégagement</i>	<i>-----6</i>
13	<i>Conduits et gaines</i>	<i>-----7</i>
14	<i>Aménagements intérieurs</i>	<i>-----7</i>
15	<i>Désenfumage</i>	<i>-----7</i>
16	<i>Installations de chauffage / ventilation</i>	<i>-----7</i>
17	<i>Installations électriques</i>	<i>-----7</i>
18	<i>Eclairage de sécurité</i>	<i>-----7</i>
19	<i>Ascenseurs</i>	<i>-----7</i>
20	<i>Moyens de secours</i>	<i>-----7</i>

1 CONTEXTE EXISTANT

Le site de la Pitié Salpêtrière est situé dans le 13^{ème} arrondissement de Paris.

Il regroupe plus de 90 bâtiments aux hauteurs variées allant de pavillons à des bâtiments de grande hauteur (R+8) répartis sur un terrain de 33 hectares. Il est situé en zone Urbaine de Grands Services Urbains (UGSU) et est accolé à la ZAC Paris Rive Gauche.

Le site de la Pitié Salpêtrière comporte actuellement 6 accès :

Deux accès principaux :

- L'entrée principale au 83 boulevard de l'Hôpital, qu'est concerné par la réhabilitation du PC ci présent.
- L'entrée Boulevard Vincent Auriol.

Et 4 entrées secondaires non accessibles au public :

- Au 47 boulevard de l'Hôpital.
- 4 Rue Bruant.
- 26 Rue Jenner.
- Pont la Salpêtrière

2 PRESENTATION DU PROJET

Le projet porte sur la réhabilitation et l'embellissement de l'entrée principale du site de l'établissement de la Pitié-Salpêtrière, située boulevard Saint-Marcel. Cette entrée est ouverte au public, piétons comme véhicules, 24h/24. Des agents de sécurité sont présents en permanence pour assurer le contrôle des accès.

Elle se trouve à proximité immédiate de la station de métro Saint-Marcel (ligne 5). Sa modernisation est rendue nécessaire pour répondre aux contraintes de sécurité définies dans le Cahier de Prescriptions Sécurité – Projets de construction, rénovation et restructuration de l'AP-HP. Ce document constitue une synthèse des références réglementaires en matière de sécurité, des retours d'expérience de l'AP-HP et des exigences de son plan d'action sécurité.

Le **bâtiment d'entrée** concerné est un **ERP** de types **W** (Bureaux), **N** (Restaurants et débits de boissons) et **M** (Magasins de vente). Les zones exploitées par le concessionnaire Relais H, ainsi que les bureaux liés aux fonctions d'accueil, ne sont pas concernées par le présent projet.

Le projet concerne principalement l'embellissement extérieur du bâtiment, ainsi que la réhabilitation du Hall, qui permet le contrôle et l'accès du public au site hospitalier. L'installation de quatre portillons PMR double sens permettra un contrôle d'accès différencié entre le public et le personnel.

Le bâtiment d'entrée comprend actuellement un espace couvert mais non clos, servant d'auvent. Ce volume sera clos lors de la réhabilitation, afin d'agrandir le hall et d'augmenter la surface de plancher du bâtiment. Une loge de contrôle, destinée à accueillir un agent de sécurité, sera créée dans cette nouvelle emprise.

Le projet comprend également le remplacement de la **loge de contrôle des véhicules**, actuellement vétuste, par une nouvelle loge, **classée selon les règles du Code du travail**.

Enfin, le projet prévoit le remplacement de l'ensemble des grilles, portes et portails d'enceinte existants, afin de les porter à une hauteur de 3 mètres.

3 EFFECTIF

- Effectif total du bâtiment d'entrée : 51
- Effectif loge contrôle des véhicules : 2 agents de sécurité.
Le bâtiment répondra aux prescriptions du Code du Travail.

4 REGLEMENTATION APPLICABLE

- Code de l'urbanisme R111.1 à R111.4.
- Code de la Construction et de l'Habitation, en particulier le Titre I, Livre II, Chapitre III, les articles R143-1 à R143-47- Code du travail, règlement d'hygiène et de sécurité – R233.14 à R233.48 – R235.

- Arrêté du 25 juin 1980 modifié portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les ERP.
- Décret n° 88.1056 du 14 novembre 1988 relatif à la protection des travailleurs dans les établissements mettant en œuvre des courants électriques.
- Arrêté du 4 novembre 1975 portant réglementation de l'utilisation de certains matériaux et produits dans les établissements recevant du public (toxicité).
- Arrêté du 23 juin 1978 relatif aux installations fixées destinées au chauffage et à l'alimentation en eau chaude sanitaire des bâtiments d'habitation, de bureaux ou recevant du public.
- Instruction technique n° 249 pour les façades.
- R121 relatif au comportement au feu des matériaux et éléments de construction.
- Arrêté du 22 mars 2004 « résistance au feu ».
- Arrêté du 21 novembre 2002 « réaction au feu ».
- Arrêté du 10 septembre 1970 « façades vitrées ».
- Arrêté du 10 septembre 1970 « couvertures ».
- Arrêté du 4 novembre 1975 « produits de synthèse ».
- Code du Travail, Partie IV, Santé et Sécurité au Travail, en particulier le Livre II, les articles R4211-1 à R4216-34 et R4221-1 à R4227-57
- Normes Françaises et D.T.U.
- Normes SSI vont de la NF S61-930 à NF S61-970 et des normes EN existent

5 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le bureau de contrôle désigné par le maître d'ouvrage est :

RISK-CONTROL Agence Paris EST- 19, Bd Mont d'Est - 93160 NOISY LE GRAND

Le coordonnateur en matière de Sécurité et de Protection de la Santé (SPS) est

BUREAU VERITAS - 17 rue Louise Dory - 93230 ROMAINVILLE

Le coordonnateur de système de sécurité incendie (CSSI) est

CS INGENIERIE - 23, boulevard de la Marne - 94210 LA VARENNE ST HILAIRE

6 RESISTANCE AU FEU DES STRUCTURES ET PAROIS

La structure porteuse (poteaux-poutres) béton n'est pas modifiée par le projet. La stabilité au feu de degré 1h est conservée.

7 ISOLEMENT PAR RAPPORT AU TIERS – PARC DE STATIONNEMENT

Sans modification

8 ACCES DE SECOURS

L'établissement est accessible par les services de secours depuis le boulevard de l'hôpital.

9 ENFOUISSEMENT

Le bâtiment ne comporte qu'un niveau de plain-pied.

10 DISTRIBUTION INTERIEURE

Sans objet dans le cadre d'un ERP de 5^{ème} catégorie.

Concernant le cloisonnement entre la loge de contrôle et le hall, aucune exigence de résistance au feu n'est prévue. La loge de contrôle est considérée comme faisant partie intégrante du hall.

En effet, le châssis vitré séparant ces deux espaces doit être coulissant, afin de permettre le contrôle visuel et physique des sacs du public, tout en offrant la possibilité de fermer ponctuellement la loge pour des raisons de confort thermique (chauffage ou rafraîchissement).

Or, les châssis vitrés coulissants ne peuvent pas être coupe-feu, ce qui justifie le traitement de ces deux zones comme un espace unique du point de vue de la sécurité incendie.

Les cloisons créées entre le hall, le poste de surveillance et la zone d'attente/accueil existante seront en cloisonnement traditionnel. Les caractéristiques de résistance au feu des parois et blocs-portes seront les suivantes :

- Parois entre les locaux et la circulation principale : EI 60 (coupe-feu)
- Éléments verriers intégrés aux parois verticales précitées : E 30 (pare-flamme)
- Blocs-portes intégrés aux parois verticales précitées : E 30 (pare-flamme)

11 LOCAUX A RISQUES PARTICULIERS

Il n'existe aucun local à risques particuliers dans l'emprise du projet.

Aucun local technique, stockage de produits inflammables ou équipement présentant un danger particulier n'est prévu dans le périmètre concerné.

12 STOCKAGE D'HYDROCARBURE ET INSTALLATIONS DE GAZ

Sans objet.

13 DEGAGEMENT

Circulations générales

Les circulations principales du hall présentent une largeur minimale de 3,33 m, correspondant à 5 unités de passage (UP).

Au niveau des portillons d'accès, la largeur cumulée atteint 6,30 m, assurant une évacuation fluide du public présent dans le hall.

Fonctionnement des portes

Les trois portes du hall donnant sur la rue sont à effacement latéral sur détection et asservies au système de sécurité incendie (SSI).

► Elles assurent une largeur totale de 6 UP en évacuation.

La porte du hall donnant vers l'enceinte hospitalière est également à effacement latéral sur détection et asservie.

► Elle est comptée pour 3 UP.

Les portes donnant accès aux locaux situés dans le hall (loge de contrôle et poste de surveillance) seront contrôlées par un système de lecteur de badge et un dispositif d'interphonie. Ces deux locaux ne sont pas accessibles au public.

Évacuation du public

Le public présent dans les zones concernées (types W, N et M) peut **être évacué directement vers l'extérieur** par les portes donnant sur la rue, ou **rejoindre des espaces sécurisés via l'accès à l'enceinte hospitalière**, selon l'organisation définie par l'exploitant.

La largeur totale des dégagements permet d'assurer l'évacuation du public accueilli dans les ERP concernés par le présent projet, dans le respect des règles définies par l'arrêté du 25 juin 1980.

Locaux non accessibles au public

Les portes donnant accès à la **loge de contrôle** et au **poste de surveillance** sont équipées de **lecteurs de badges**.

► Ces deux locaux sont **exclus de l'évacuation du public** car **non accessibles au public**.

14 CONDUITS ET GAINES

Sans objet. Bâtiment de plain-pied.

15 AMENAGEMENTS INTERIEURS

De classement conforme à la réglementation selon les destinations des locaux.

Faux plafonds M1 suivant cas, M0 dans la circulation

Cloisons M0

Revêtements muraux : peinture phase aqueuse.

Aménagements mobiliers en matériaux M3.

Revêtement de sol M4.

16 DESENFUMAGE

Sans objet dans la présente opération.

17 INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE / VENTILATION

Le hall sera non-chauffé.

Le chauffage de la loge de contrôle sera assuré par radiateur à eau chaude.

Le chauffage de la loge véhicule sera fait par radiateur électrique.

La ventilation des locaux sera assurée par des bouches de reprise raccordées à un extracteur de VMC simple flux, mis en place en faux plafond. Le rejet de ventilation sera, en tout état de cause, éloigné de plus de 8 mètres de tout ouvrant et prise d'air.

18 INSTALLATIONS ELECTRIQUES

Choix et mise en œuvre du matériel conforme à la norme NF C15.100

Eclairage de sécurité de type C sur balisage et ambiance

Un arrêt d'urgence est installé au niveau du poste de contrôle, permettant de couper l'alimentation de l'armoire divisionnaire de la zone en cas de besoin.

19 ECLAIRAGE DE SECURITE

L'ensemble des locaux sera équipé d'un éclairage de sécurité conforme à la réglementation par blocs autonomes.

Les blocs d'éclairage de sécurité auront le même degré de protection IP que ce qui est demandé pour les appareils d'éclairage normal.

20 ASCENSEURS

Sans objet dans la présente opération.

21 MOYENS DE SECOURS

DÉTECTION INCENDIE

Des détecteurs optiques de fumées seront installés dans les circulations et dans tous les locaux à l'exception des sanitaires. Les détecteurs seront raccordés sur le S.S.I. de catégorie A avec Equipement d'alarme de type 1 du bâtiment de Cardiologie voisin.

Tous les détecteurs déclencheront l'alarme générale. Le coordinateur SSI, fournira notamment le cahier des charges fonctionnel, le rapport de réception des installations et la mise à jour du dossier d'identité du SSI.

SYSTÈME D'ALARME

Des déclencheurs manuels d'alarme seront installés à proximité des portes de secours. Ceux-ci seront également raccordés sur le S.S.I. et déclencheront l'alarme générale. Des alarmes générales sélectives à flash lumineux seront implantées dans les sanitaires du personnel.

Les portes automatiques mises en place à l'entrée du service seront déverrouillées en cas d'alarme incendie.